

AANBESTEDINGSTEKST TULPI-SEAT

Het hierna vermelde en beschreven product wordt internationaal beschermd door copyright. De ontvanger van deze documenten of andere personen kunnen door de voorlegging van deze documenten geen rechten doen gelden op het geleverde monster. Nabouwen door een andere onderneming als Tulpi BV is niet toegelaten. Tegen inbreuken worden een gerechtelijke vervolging ingesteld. De bevoegde rechtbank is Utrecht, Nederland.

Tulpi-seat

De Tulpi-seat is ontworpen voor de (semi)openbare ruimte, en is een zitelement voor montage op verharde ondergrond (beton/asfalt/steen) of betonpoer. Bestaand uit zit- en rugvlak in polyethyleen (LLDPE), scharnieren en poot in roestvrij staal en een tegen diefstal beveiligd lock-systeem. Uitvoering in zithoogte naar keuze. Zitdiepte: 430mm. Alle meubels zijn voorzien voor bevestiging op een draagvlak.

Polyethyleen

De Tulpi-seat is gemaakt van de kunststof LLDPE. LLDPE, ICO 4-3590, biedt een hoge kwaliteit en een lange levensduur. Polytheen wordt niet beïnvloed door bacteriën, waardoor het product een lange levensduur heeft. Deze thermoplast kan voor hergebruik worden omgesmolten (100% recyclebaar). Lagedichtheidpolytheen wordt bij hoge druk gemaakt, zo'n 200 MPa (= 2000 bar). In 9 kleuren.

Property	Value
Density	0.93 g/cm ³
Surface hardness	SD48
Tensile strength	20 MPa
Flexural modulus	0.35 GPa
Notched izod	1.06+ kJ/m
Linear expansion	20×10 ⁻⁵ /°C
Elongation at break	500%
Strain at yield	20%
Max. operating temp.	50 °C
Water absorption	0.01%
Oxygen index	17%
Volume resistivity	Ω·cm
Dielectric strength	25 MV/m
Dissipation factor 1 kHz	909090
Dielectric constant 1 kHz	2.3
HDT @ 0.45 MPa	45 °C
HDT @ 1.80 MPa	37 °C
Material drying	NA
Melting Temp. Range	120 to 160 °C
Mould Shrinkage	3%
Mould temp. range	20 to 60 °C
Flammability UL94	HB

Staal

Poot, scharniermaterialen en vergadering materialen:
Austenitisch roestvast staal
Kwaliteit: 1.4404 (AISI type 316L)
Door de toevoeging van molybdeen is de weerstand tegen corrosie in met name chloridehoudende milieus verbeterd. Door het verlaagde percentage koolstof is de kwaliteit in gelaste toestand niet gevoelig voor interkristallijne corrosie. Alle delen zijn gelaserd en gelast; geborsteld oppervlak.
Warmtebehandelingen: warmvormen: 1150 - 750 °C (afkoelen in lucht) oplos gloeitemp.: 1020 - 1100 °C
Structuur na afschrikken: austeniet

1 x set scharnierplaten 6 x M6 draadeind
1 x gasveer bevestigingsplaat
1 x zegel met 2 x M6 draadeind, gravure en laserlogo 'Tulpi.nl'
1 x poot S / poot M (1 x grondplaat ø 70 cm)

1 x M8 x 70 BZK
2 x M6 x 10 BZK
2 x Borgring M6
4 x Carrosering M12
2 x Lager 6200 dicht
1 x sluitring M8
8 x sluitring M6
8 x borgmoer M6
1 x buis voor cilindrische pennen (assen)
2 x cilindrische pen ongehard DIN 7 (125-245 HV3) 8m6 x 80
4 x dopmoer + draadeind M12 (gelast) (mobiele versie)

Lesjöfors gasveer:

LBN080222 18-8 353-150-100N
Standaard temperatuurbereik, waarvoor de gasveer geschikt is, ligt tussen -30°C en +80°C. Lesjöfors gasveren hebben een maximale kracht verlies van 10% na 40.000 cycli bij maximum van vijf cycli per minuut bij kamertemperatuur en onder ideale fitting omstandigheden.

Kunststof glijlagers

1 x Iglidur M250 cilindrische lager ø30 / ø38 x 40 mm
1 x Iglidur M250 kraaglager ø30 / ø38 x 30 mm; kraag ø44 x 4 mm
1 x Iglidur M250 kraaglager ø18 / ø24 x 12 mm; kraag ø30 x 3 mm
Zeer goed trillingdempend. Bestand tegen kantbelasting
Hoge slagvastheid. Dikwandig volgens DIN 1850

